



Raaili Niemelä

9.6.2009

Khs dnro	2009-1131/522
Stn dnro	
Saap./Anl.	12-06-2009

Kaupunginhallitus

Ky/Halke/AVA

LAUSUNTO UUDENMAAN MAAKUNTASUUNNITELMAN 2033 LUON-
NOKSESTA

HelSa 2009-111
(Halke 2009-1131 18.5.2009)

Helsingin Sataman johtokunta toteaa otsikkoasiasta lausuntonaan seuraavaa:

Uudenmaan maakuntasuunnitelma 2033 luonnos on tavoitteellinen pitkän aikavälin strateginen suunnitelma maakunnan kehittämiseksi. Suunnitelma sisältää monipuolisen tarkastelun niistä näkökohdista ja edellytyksistä, jotka takaavat Uudellamaalla toimivien yritysten ja alueella asuvien ihmisten hyvinvoinnin. Johtokunta yhtyy esitettyihin tavoitteisiin. Suunnitelman aikajänne on 24 vuotta. Esitetyt tavoitteet ovat kuitenkin hyvinkin ajankohtaisia jo tämän päivän toiminnoille.

Helsingin Satama edistää omilla strategisilla päätöksillään maakuntasuunnitelman visiolle – Uusimaa on kansainvälinen hyvinvoivien ihmisten vetovoimainen metropolialue – asetettujen tavoitteiden toteutumista. Vuosaaren satama modernina Suomen ulkomaankaupan pääsatamana loi samalla alun pääkaupungin kaikkien aikojen suurimmalle kaupunkirakenteen muutokselle. Tavarasatamien siirtäminen Vuosaareen pois keskeisiltä keskustan alueilta vapauttaa alueet asumiselle ja muulle toiminnalle. Tämä puolestaan edistää pääkaupungin tasapainoista kehittämistä. Vuosaaren satama on suunniteltu ja toteutettu yhdessä eri elinkeinoelämän alueilla toimivien yritysten kanssa. Sataman sijainti maan suurimman logistiikkavyöhykkeen ja lentokentän naapurissa tuo eri alojen toimijoille synergiaetuja. Sataman rakentamisen yhteydessä toteutetut korkeatasoiset maantie- ja katu yhteydet vahvistavat koko Uudenmaan infrastruktuuria.

Vuosaaren satama liikenneyhteyksineen on kuluva vuosikymmenen merkittävimpiä investointeja Uudellamaalla. Maakuntatasolla ja yli maakuntarajojen on huolehdittava, että Vuosaaren sataman tarjoamat kehittämismahdollisuudet hyödynnetään täysimääräisesti niin logistisesti, logistiikkateknologian sovellutusten kehittämiseen kuin muunkin yritys- ja tutkimustoiminnan tasolla.



Raili Niemelä

9.6.2009

Matkailulle ja tunnetuksi tulemiselle Helsingin sataman kautta kulkevat yhdeksän miljoonaa matkustajaa vuodessa ovat hyvä kehittämisalue. Kansainvälinen risteilymatkustajien kasvava määrä luo myös pohjaa imagon luomiselle.

Itämeren alueen ja ilmastomuutoksen tuomat kehittämistavoitteet ovat tämän päivän kehittämiskohteita myös Helsingin Sataman toiminnassa.

Parempaan ympäristön luominen aluerakenteen ja liikkumisen yhteensovittamisella on sataman kannalta jatkuvasti tärkeä kysymys. Liikennejärjestelmien tulee ottaa huomioon elinkeinoelämän ja tavaraliikenteen tarpeet. Aluesuunnittelun keinoin voidaan vaikuttaa liikkumistarpeen vähentämiseen ja samalla luoda puitteet terveelliselle ja rauhalliselle asuinympäristölle. Näiden tavoitteiden yhdistäminen on vaativa tehtävä.

Hyvin toimivan sataman vaikutuspiiri on paitsi alueellinen ja maakunnallinen, myös kansallinen. Sataman merkitys on huomattava alueen ja koko Suomen kansainvälisen kilpailukyvyn kohentajana.

Lisätiedot:

Ahti Aarno, tekninen johtaja, puhelin 310 33550

HELSINGIN SATAMAN JOHTOKUNTA

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

~~Timo~~ Jaatinen
puheenjohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Eve Tuomola
pöytäkirjanpitäjä

LIITE

Hallintokeskuksen lausuntopyyntö 18.5.2009 liitteineen

